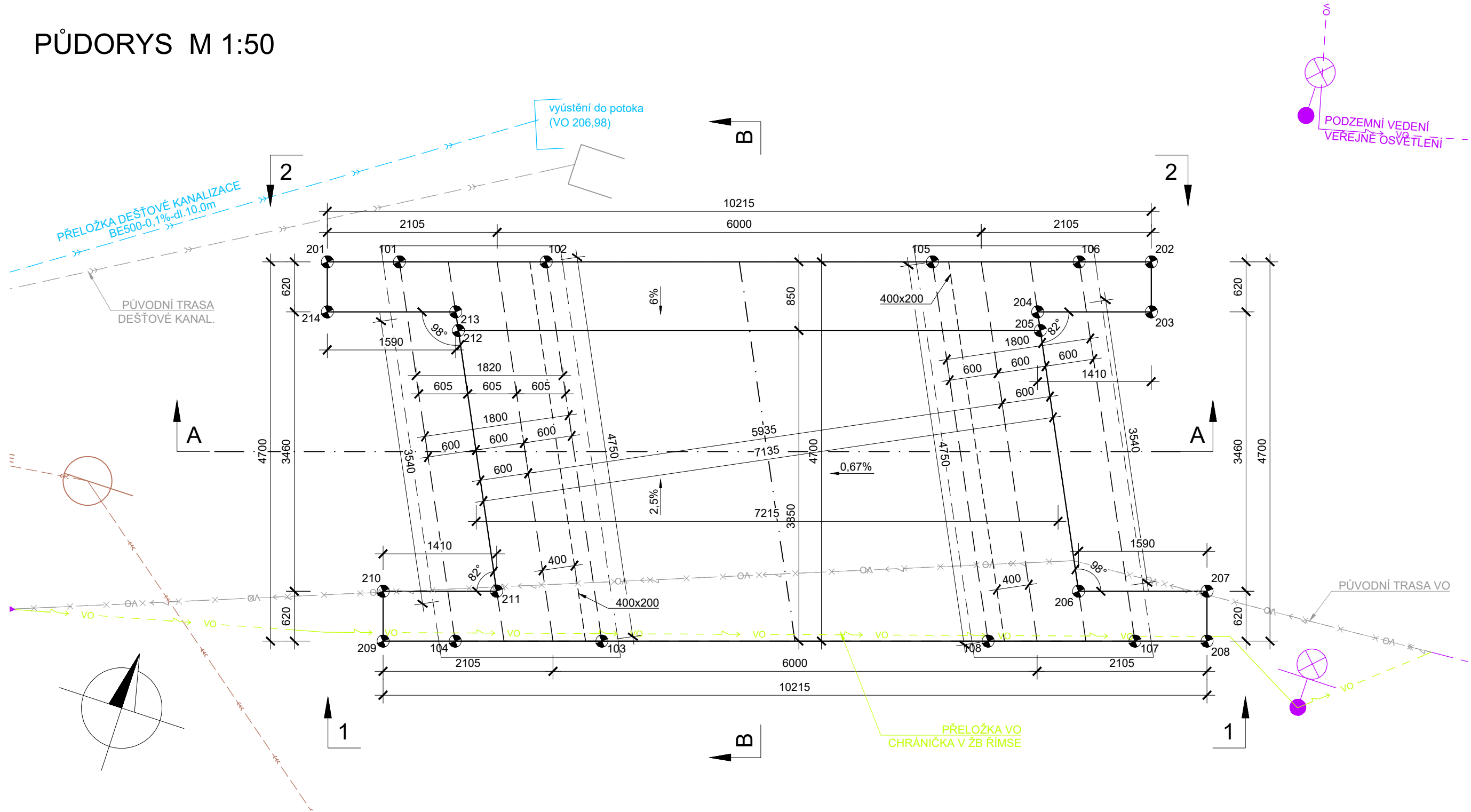
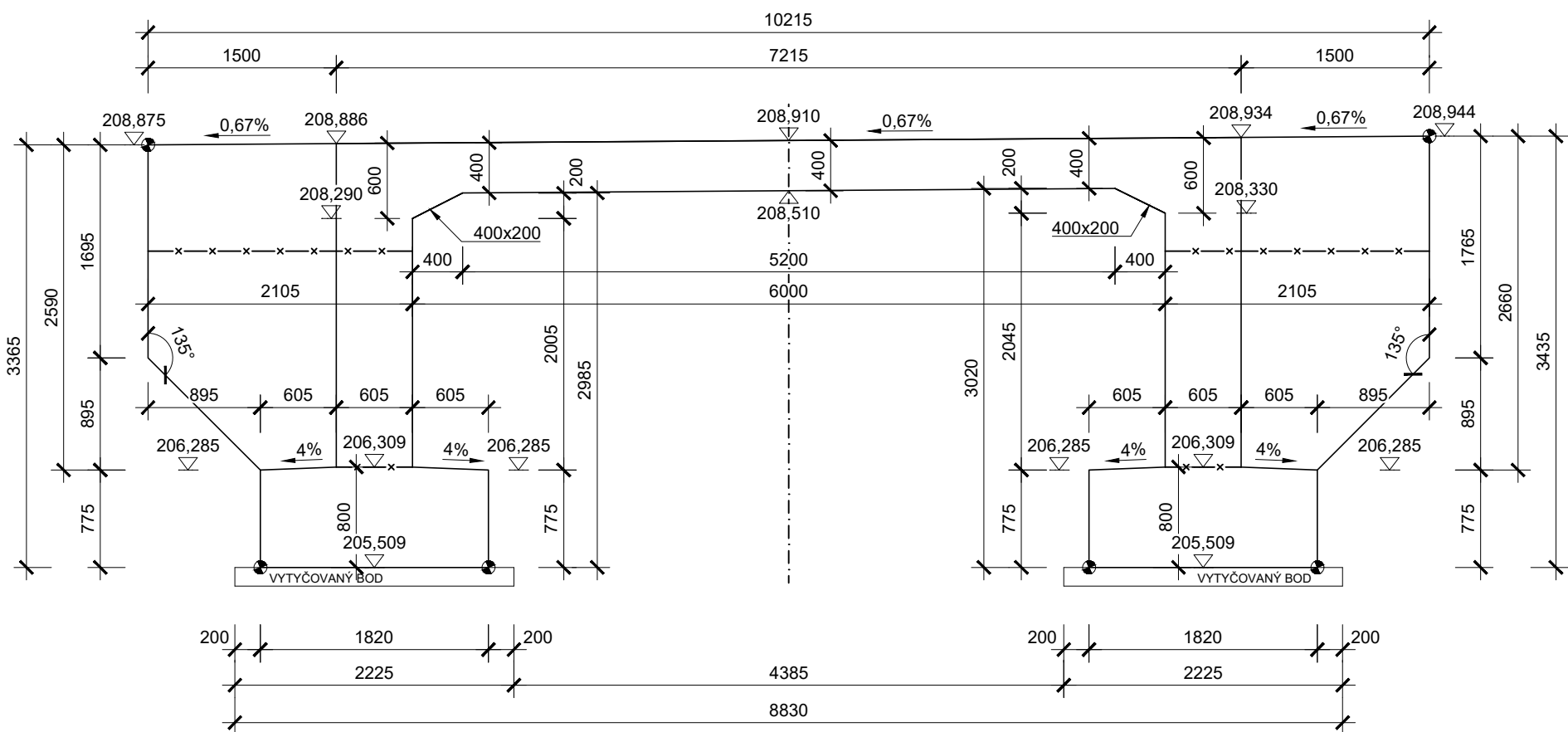


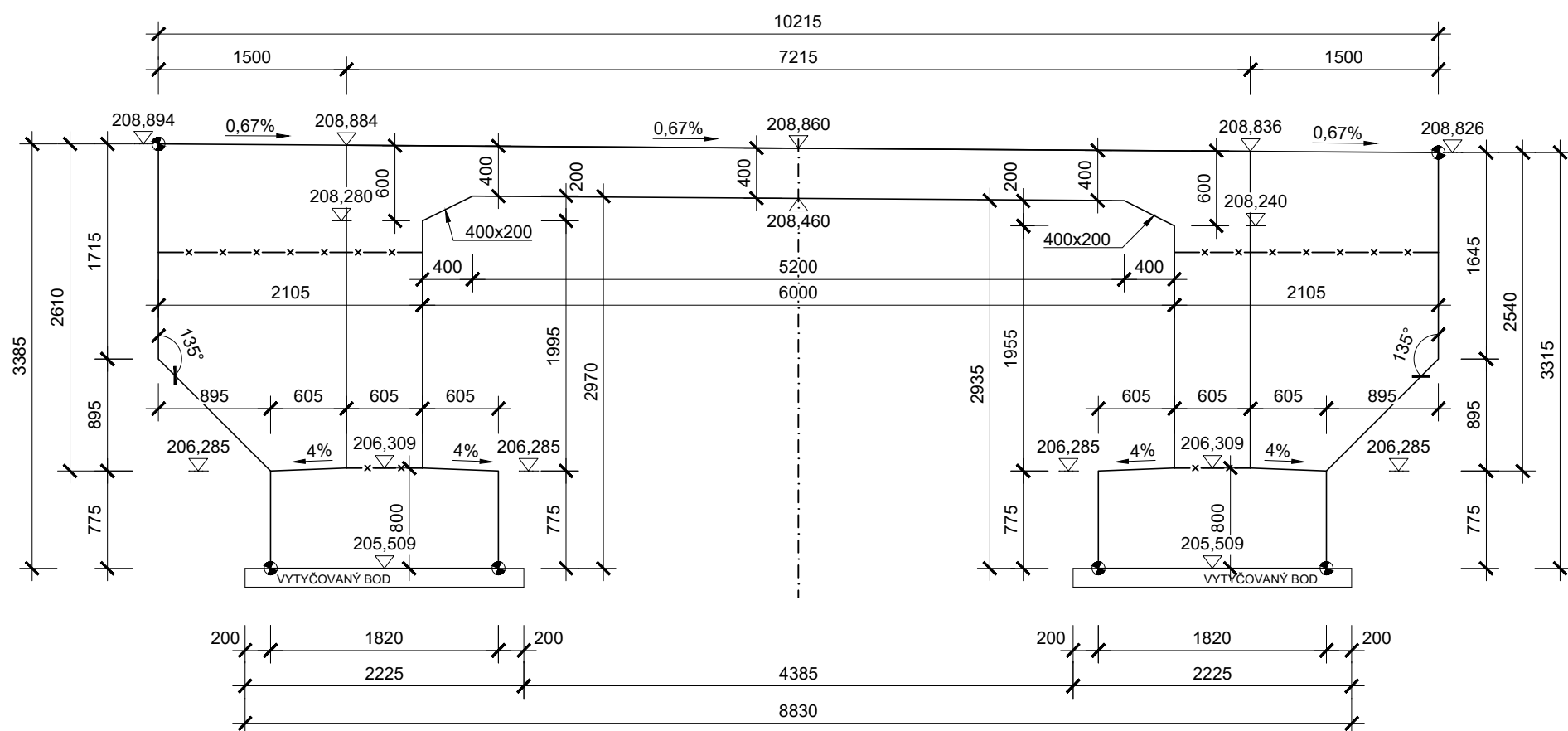
PŮDORYS M 1:50



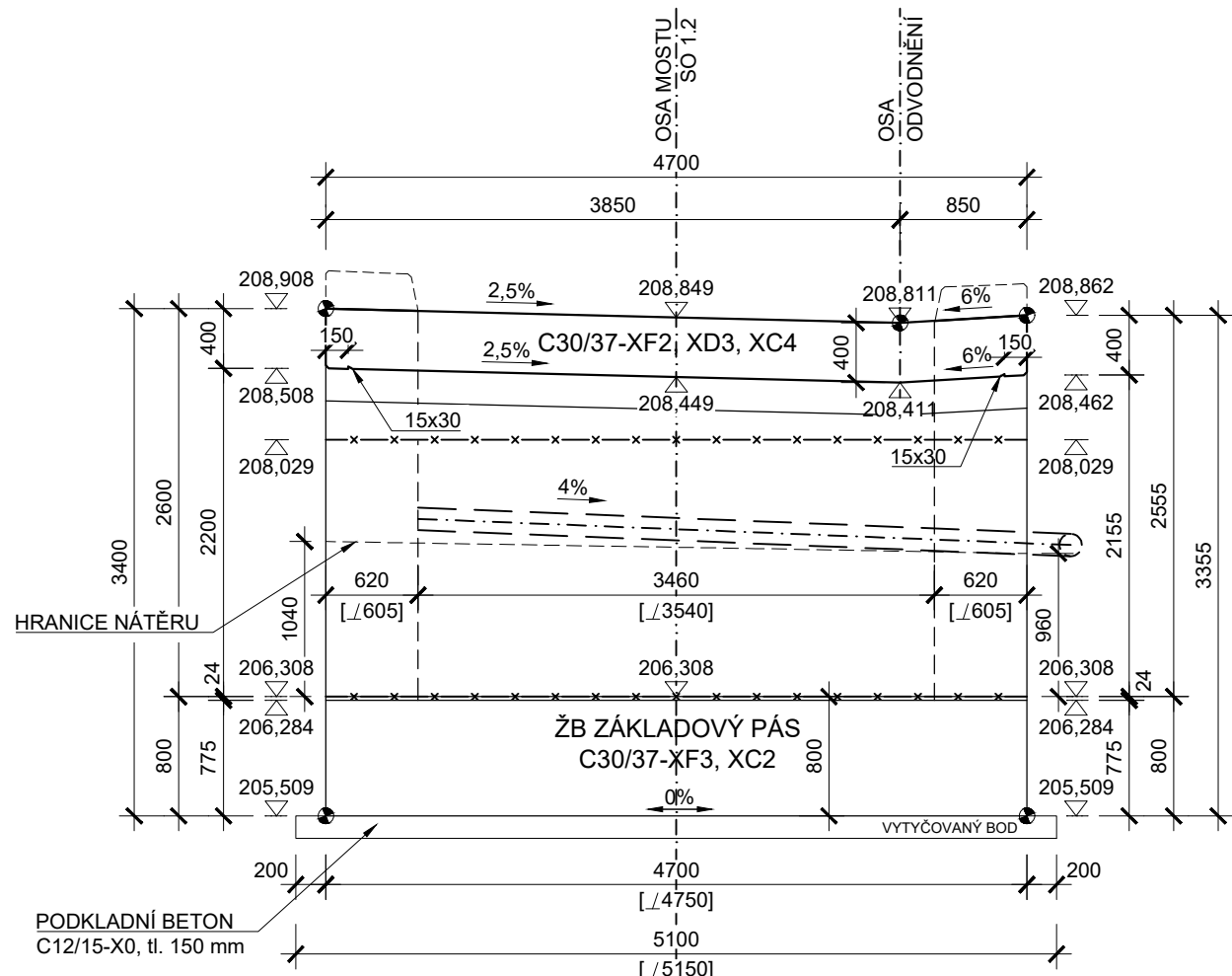
POHLED 1-1 M 1:50



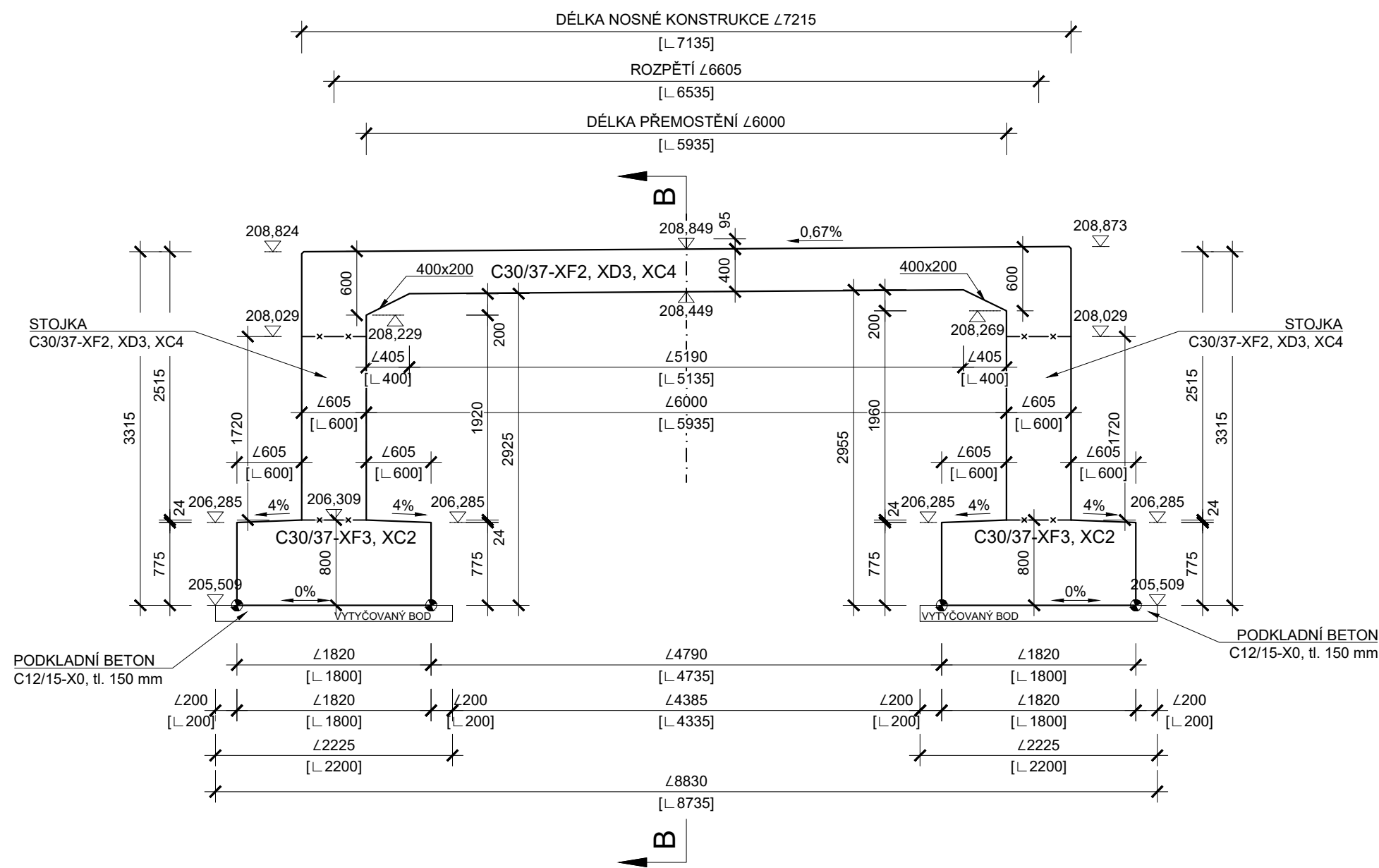
POHLED 2-2 M 1:50



ŘEZ B-B M 1:50



ŘEZ A-A M 1:50



## LEGENDA ČAR:

KATASTR - HRANICE

## LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- PODZEMNÍ VEDENÍ VO - Technické služby města Přelouč
- PODZEMNÍ VEDENÍ - KANALIZACE - jednotná
- PODZEMNÍ VEDENÍ - KANALIZACE - dešťová

## LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- PŘELOŽKA PODZEMNÍ VEDENÍ VO - Technické služby města Přelouč
- RUŠENÁ TRASA PODZEMNÍ VEDENÍ VO - Technické služby města Přelouč
- PŘELOŽKA PODZEMNÍ VEDENÍ - KANALIZACE - dešťová
- RUŠENÁ TRASA PODZEMNÍ VEDENÍ - KANALIZACE - dešťová

## PŘELOŽKY SÍTÍ:

- NAVRHOVANÉ PŘELOŽKY VO A KANALIZACE JSOU SOUČÁSTÍ TÉTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE VIZ PŘÍLOHY D.2.3 - PŘELOŽKA VO A D.2.4 - PŘELOŽKA KANALIZACE

## TABULKA VYTÝČOVANÝCH BODŮ:

Č. BODU	X	Y	Z - dolní	Z - horní	POPIS
101	1058622,677	662581,974	205,509	206,285	HRANA ZÁKLADU
102	1058622,110	662580,245			
103	1058626,360	662578,123			
104	1058626,927	662579,852			
105	1058620,618	662575,696			
106	1058620,051	662573,967	-	208,826 208,894 208,857 208,848 208,834 208,918 208,929 208,944 208,875 208,860 208,869 208,785 208,799 208,788	HORNÍ HRANA NK A KŘÍDEL
107	1058624,301	662571,845			
108	1058624,868	662573,574			
201	1058622,955	662582,823			
202	1058619,772	662573,118			
203	1058620,360	662572,925			
204	1058620,799	662574,264			
205	1058621,008	662574,159			
206	1058623,930	662572,701			
207	1058623,434	662571,189			
208	1058624,022	662570,996			
209	1058627,206	662580,701			
210	1058626,618	662580,894			
211	1058626,178	662579,555			
212	1058623,257	662581,014			
213	1058623,048	662581,118			
214	1058623,544	662582,630			

## - PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytýčování staveb-Část 1: Základní požadavky  
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytýčování staveb-Část 2: Vytýčovací odchylky

## - PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY

## BETONY:

ZÁKLADOVÉ PASY.....C30/37-XF3, XC2  
PODKLADNÍ BETON.....C12/15-X0  
NOSNÁ KONSTRUKCE.....C30/37-XF2, XD3, XC4  
KŘÍDLA.....C30/37-XF2, XD3, XC4

ČÁST	KUBATURA
ZÁKLADOVÉ PASY	13,7 m³
PODKLADNÍ BETON	3,5 m³
NOSNÁ KONSTRUKCE	26,5 m³
KŘÍDLA	8,6 m³

## POZNÁMKY

- ZKOSENÍ OSTRÝCH HRAN 20x20 mm POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VÝSPÁDOVÁN CCA 1% NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODTOKÁ.
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- KŘÍDLA A NOSNÁ KONSTRUKCE BUDOU BETONOVÁNY V JEDNOM CELKU

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	Odp. projektant ING. PAVEL MENHARD <i>Pavel Menhard</i>	Techn. kontrola ING. JAN CHLÁR <i>Jan Chlár</i>	VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s. Nábrežní 4 150 56 Praha 5
PROJEKTANT	Vypracoval KLÁRA GERNESOVÁ, DIS <i>Klára Gernesová</i>	Odp. projektant ING. MARTIN PLŠEK <i>Martin Plšek</i>	<b>dipont</b> DIPONT s.r.o. Křižská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem
Kraj	Pardubický		Obec Přelouč
Investor	Město Přelouč	K.Ú. Přelouč	Soubor D.2.7_Tvar_nosne_konstrukce_D-410.dwg
Revitalizace Švarcovy (ř.km 0,200–0,723)			Formát 10xA4
D.2 – SO 1.2 Rekonstrukce mostu ř. km 0,410			Datum 02/2021
			Stupeň DPS
			Zakázka 3850/002
TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE			Mřítko 1:50 Výkres č.: D.2.7